



## KILPAILIJAINFO

Tervehrys Seinäjoelta!

Tervetuloa kilpailijaksi Vauhtiajoihin. Ohessa tietoa tapahtumasta.

### SAAPUMINEN RATA-ALUEELLE

Koska rata- ja varikkoalueet sijaitsevat katualueilla sekä yksityisten yritysten piholla, saamme sulkea kadut yleiseltä liikenteeltä ja yritysten pihat käyttöömmä vasta **perjantaina 15.6.2022 klo 17.00**. Kun saavutte alueelle, käykää ilmoittautumassa kilpailutoimistossa, joka on avoinna perjantaina klo 17.00–21.00. Kaikki autoliikenne rata-alueelle ja varikoille tapahtuu Tuottajantietä pitkin, pohjoispäästä (kartassa varikkoalueiden suunnasta) portin osoite on Tuottajantie 20, 60100 Seinäjoki, koordinaatit portille N 62.78345° E022.87743°, Kivistöntien ja Rekkaväylän suunnasta ei varikoille pääse.

**Seinäjoen keskustan suunnasta saavuttaessa on matkalla 2 tunnelia, joissa ajoneuvon max korkeus on 3,8 m – Jalasjärven suunnasta toteutetaan viitoitus "RATA-SM" kyltein sellaista reittiä jossa ei ole korkeusrajoituksia.**

Autot pyritään sijoittamaan varikolle luokittain. Ennen varikkorakennelmien pystyttämistä olkaa yhteydessä varikkopäällikköön, **Tuomas Pöntinen 0403652321**, mikäli pystytätte varikkorakennelmanne omatoimisesti, on suuri vaara, että joudutte purkamaan sen ja siirtämään muualle.

### SÄHKÖISTYS

Varikkoalueella on saatavissa rajoitetusti sähköä, alueelle järjestetyn sähkön on riitettävä kaikille!

### RATAAN TUTUSTUMINEN

on mahdollista perjantai-iltana kävellen, polkupyörällä, skootterilla tms, **EI AUTOLLA!**

Nopeusrajoitus 20 km/h, koska radan rakennustyöt ovat käynnissä.

### ILMOITTAUTUMINEN KILPAILUPAIKALLA

Ilmoittautuminen tapahtuu kilpailutoimistossa henkilökohtaisesti perjantaina klo 17.00–21.00 ja lauantaina klo 08.00–09.00 (kilpailutoimisto Kuljetusliike Järvimäen halli, Tuottajantie 53, lähdön keräilyalueen läheisyydessä). Toimisto on avoinna perjantaina klo 17.00–21.00, lauantaina klo 8.00–18.00 ja sunnuntaina klo 9.00–17.00.

### ILMOITUSTAULU

Sähköinen virallinen ilmoitustaulu löytyy osoitteesta [www.epua.fi](http://www.epua.fi)

### PASSIT

Kilpailijat saavat kilpailutoimistossa ilmoittautuessaan 5 ranneketta rata-alueelle, rannekkeella pääsevät mekaanikot myös ratavarikolle "oman" kilpailijan ollessa ajovuorossa (ratavarikko on ahdas ja toivomme ettei siellä oleskella muuten kuin huoltotoimenpiteitä varten). Kilpailijat voivat ostaa kilpailutoimistosta lippuja yhteistyökumppaneilleen rata-alueelle erikoishintaan (25,-/ kpl norm. 30,-).

Ilta tapahtumiin kilpailijat voivat ostaa lippuja alennettuun hintaan Vauhtiajot Infosta, joka sijaitsee Seinäjoen Lyseolla, Kirkkokatu 7 (Rock alueen portin läheisyydessä), infon aukioloajat löytyvät osoitteesta [www.vauhtiajot.fi](http://www.vauhtiajot.fi)



## VARIKKO, AUTOT JA TRAILERIT

**Ilmoittautumisen yhteydessä kukin kilpailija saa yhdelle autolle kulkuluvan** muut autot on siirrettävä pois varikko alueelta viimeistään perjantaina klo 21.00 mennessä. Kulkulupa on merkittävä auton rekisterinumero ja auton kuljettajan puhelinnumero.

Trailerit ja kuljetusautot on siirrettävä varikon läheisyydessä sijaitsevalle traileri parkkialueelle (opasteet) perjantain aikana.

Varikon purkaminen kaikkien luokkien osalta SM-sarjasäännön mukaan.

## ESIKATSASTUS

Noudatamme kilpailussa ns. kiertävää esikatsastusta, eli katsastajat tulevat kunkin tiimin varikkotiloihin. Katsastus tapahtuu perjantaina klo 17.30–21.00 ja lauantaina klo 08.00–10.40 välisenä aikana. Auton on oltava katsastettu ennen vapaita harjoituksia. Kilpailija/ilmoittaja on vastuussa siitä, että kalusto on katsastettu radalle mentäessä.

Punnitus tapahtuu parc ferme alueella.

## PARC FERME

Kaikkien kilpailijoiden on ajettava autonsa Parc Ferme-alueelle välittömästi kunkin kilpailun ja aika-ajon jälkeen. Parc Ferme-alueelle saa mennä ainoastaan auton kuljettaja, muiden henkilöiden oleskelu alueella on rangaistuksen uhalla kielletty. Alueelle lupa mennä vain toimihenkilöiden kususta/pyynnöstä. Parc Ferme puretaan kilpailunjohtajan päätöksellä.

## HARJOITUS- JA AIKA-AJO

Vapaa harjoitus ei ole pakollinen. Aika-ajossa otetaan aika kaikille kierroksille, ajanottoa ei ilmoiteta erikseen vihreällä lipulla.

Lähtöjärjestys kilpailulähtöihin määräytyy sarjasääntöjen mukaisesti.

**Legends** luokan osalta kilpailijat jaetaan kahteen ryhmään ennen vapaita harjoituksia (ryhmäjako nähtävillä sähköisellä virallisella ilmoitustaululla perjantaina).

**Varikon portilla olevaa valo- tai lippuohjausta** tulee noudattaa rangaistuksen uhalla. Harjoituksen, aika-ajon ja lämmittelyn aikana ns. starttikokeiden tekeminen on kielletty rangaistuksen uhalla.

## KILPAILUN AIKATAULU

Kilpailun aikataulu on pyritty tekemään mahdollisimman yleisöystävälliseksi. Aika-taulu ei kuitenkaan ole sitova muuten kuin ajojärjestyksen osalta. Kilpailijoiden tulee tarkkailla omaa ajovuoroaan sekä olla lähdönkeräilyalueella valmiina edellisen luokan ollessa radalla. Pyydämme kilpailijoita huomioimaan ripeän aikataulun omassa toiminnassaan, että saisimme kilpailun vietyä läpi vauhdikkaasti.



## **OHJAAJAKOKOUS**

Ohjaajakokous pidetään **lauantaina 16.7. klo 8.15 kilpailutoimiston edustalla** ja sunnuntaina tarvittaessa.

Paikallaolokuittauksia aloitetaan ottamaan klo 8.00

**Kaikkien kilpailuun osallistuvien kuljettajien on oltava ohjaajakokouksessa paikalla sakkorangaistuksen uhalla.**

## **LÄHTÖÖN JÄRJESTÄYTYMINEN**

Autot tulee ajaa ratavarikolla sijaitsevalle lähdön keräilyalueelle ennen edellisen luokan maaliin tuloa. Edeltävän lähdön saavuttua Parc Ferme –alueelle, päästetään autot lähtöruudukoihin

## **AJO KILPAILUSSA**

Kilpailussa noudatetaan sääntökirjan määräyksiä koskien virheellistä ajoa. Tahallisesta virheellisestä ajosta varoitetaan mustavalkoisella lipulla. Toistuvasta virheellisestä ajosta - tapahtuipa se mistä syystä tahansa- varoitetaan. Mikäli virheellinen ajo jatkuu, kutsutaan kilpailija mustalla lipulla ratavarikolle, josta kilpailija saa jatkaa kilpailua, mikäli kilpailunjohtaja antaa siihen luvan.

Lämmittelykierroksen tai kilpailun aikana särkynyt auto tulee ajaa mahdollisimman turvalliseen paikkaan radan ulkopuolelle. Kuljettajan tulee poistua autosta välittömästi, kun se on turvallista, turvalliseen paikkaan.

## **PUNAINEN LIPPU/PUNAISEN LIPUN LINJA**

Mikäli kilpailu keskeytetään punaisella lipulla, näytetään niitä kaikissa ratavalvontapisteissä. Silloin kilpailijan tulee välittömästi lopettaa kilpaileminen ja varautua pysähtymään. Punaisen lipun näytön jälkeen kilpailijat ajavat ratatuomaripiste 5 kohdalta suoraan pitlane 2:lle, ko kohta merkitään myös selkein kyltein. Punaisten lippujen nousuhetkestä alkaen kaikki kilpailun osaan osallistuneet autot ovat parc ferme säännön alaisia.

## **RATAVARIKKO**

Ratavarikon (pitlane 1) huoltotoimenpiteille sallittu alue on ahdas, **ratavarikolla on ehdoton nopeusrajoitus 40 km/h.**

Ratavarikolla saavat oleskella vain meneillään olevan kilpailuerän mekaanikot ja tiimipäälliköt.

**BMW Xtreme** luokkien pakolliset varikkopysähdykset suoritetaan Ratavarikko/Pitlane 2:lla.

Nopeusrajoitus ratavarikko / pitlane 2:lla on 1.vaihde.

Huoltajien/avustajien on mentävä valmiiksi ratavarikko / pitlane 2:lle ennen kyseisen kilpailuerän lähtöä.

Ratavarikoilla polttoaine tankkaukset on kielletty.

## **LISÄMÄÄRÄYKSET**

Mahdolliset lisämääräykset ilmoitetaan sähköisellä virallisella ilmoitustaululla, kilpailijat ovat itse vastuussa lisämääräysten tiedostamisesta.



## TULOKSET

Erien ja aika-ajojen tulokset tulevat Ilmoitustaululle. Tuloksia saatavana kilpailutoimistolta.

## PALKINTOJENJAKO

Palkinnot jaetaan tauoilla ja päivän päätteeksi, useammasta lähdöstä kerralla.

## NOLLATOLERANSSI

Alkoholiraja nolla.

Kilpailutapahtumassa tullaan kattavasti suorittamaan valvontaa molempina kilpailupäivinä.

## YHTEYSTIETOJA:

|                     |                 |            |
|---------------------|-----------------|------------|
| Ratatahtumanjohtaja | Juha Hautala    | 0442527155 |
| Kilpailunjohtaja    | Mika Virtanen   | 0400865316 |
| Kilpailun sihteeri  | Tiina Lae       | 0505002989 |
| Varikkopäällikkö    | Tuomas Pöntinen | 0403652321 |