



Botniaring

Feel the Speed!



BOTNIARACE

31.7-1.8.2021

OHJAAJAINFO

30.7.2021	<i>PERJANTAI</i>
Klo 15:00 – 21:00	Rata on varattu harjoitteluun kilpailuun osallistuville kuljettajille erillisen aikataulun mukaan, 50€/auto. Harjoittelupäivistä vastaa ratayhtiö, lisätiedot Seppo Knookala +358440102312 Ajanottoponderit kiinni ja päälle harjoituksiin, vuokrapondereita on saatavana varikolta – Teppo Laukkanen, 044 0303066. Vastuullinen järjestäjä ratayhtiö
17:00-20:00	Kilpailutoimisto avoinna. Kilpailupaikalla ilmoittautuminen ja asiapapereiden tarkastus kilpailutoimistossa. Max 2 kilpailijaa toimistossa samanaikaisesti. Esikatsastus kiittävänä omilla varikkopaikoilla – Porsche Sprint Challenge NEZ luokan osalta oman, erillisen aikataulun mukaisesti.
31.7.2021	<i>LAUANTAI</i>
klo 7:30 – 18:00	Kilpailutoimisto avoinna
klo 7:30-9:00	Kilpailupaikalla ilmoittautuminen ja asiapapereiden tarkastus kilpailutoimistossa. Esikatsastus omilla varikkopaikoilla.
klo 8:15	Ohjaajakokous palkintojenjako podiumin edustalla.
klo 9:00-	Warm Up:it, aika-ajot ja kilpailulähdöt erillisen aikataulun mukaan.
1.8.2021	<i>SUNNUNTAI</i>
klo 10:00-16:30	Kilpailutoimisto avoinna
Klo 10:00-	Warm Up:it ja kilpailulähdöt erillisen aikataulun mukaan.

1. Yleistä

Vallitseva koronatilanne on hiukan parantunut viime aikoina, mutta muistetaan edelleen välttää tarpeettomia kokoontumisia muiden kuin oman seurueen kanssa, käytetään aktiivisesti käsidesiä ja tarvittaessa maskia.



Botniaring
Feel the Speed!

2. Saapuminen rata-alueelle

Botniaringin moottorirata sijaitsee osoitteessa Kauhajoentie 688, 66300 Jurva. Varikko sijaitsee rata-alueen keskellä, ja vain alle 2,3 metriä korkealla kalustolla sopii tulemaan tunnelin kautta, muille yli 2,3 metriä korkealle kuljetuskalustolle järjestetään varikolle pääsy radan ylityksin. Mikäli radan ylitysportilla ei ole henkilöä ohjaamassa ylityksiä, **on ylitykselle pyydettävä lupa ratapäivystäjältä +358440102312**
Matkailuajoneuvoille on varattu erillinen alue kilpailunjohtotornin läheisyydestä, tarkemmat ohjeet varikkopäälliköltä.

3. Ilmoitustaulu

Kilpailussa on käytössä sähköinen ilmoitustaulu osoitteessa www.epua.fi - Botniarace.

4. Lisämääräykset

Lisämääräykset julkaistaan sähköisellä ilmoitustaululla

5. Pysäköintivarikko

Saapuessanne varikolle olkaa yhteydessä varikkopäällikköön, Ari Männistö 050 594 9241. Mikäli varikkopaikka pystytetään omatoimisesti ilman varikkopäällikön lupaa, on kilpailunjärjestäjällä oikeus siirtää varikko rakennelmat. Varikko rakennelmien purku ennen viimeisen lähdön maaliintuloa on sallittu vain varikkopäällikön tapauskohtaisella luvalla. Pysäköintivarikolla on 20 km/h nopeusrajoitus. Kilpa- ja huoltoautojen alla tulee olla vähintään auton pohja pinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön alusta, lisäksi kilpailijalla tulee olla varikkovarusteena imeytysmatto mahdollisia nestevuotoja varten. Sarjasääntöjen kohdan 2.7 mukainen sammutin tulee olla sijoitettuna varikkotelan etuosaan näkyville. Tupakointi on sallittu vain erikseen merkityillä alueilla.

6. Ilmoittautuminen kilpailupaikalla

Kilpailutoimisto sijaitsee pysäköintivarikolla. Toimisto on avoinna Pe 30.7.2021 klo 17:00 – 20:00, la 31.7.2021 klo 7:30-19:00 ja su 1.8.2021 klo 10:00-16:30. Kilpailijan tulee olla ilmoittautunut lauantaina klo 9:00 mennessä. Kilpailutoimistossa ilmoittautumisen yhteydessä kerätään kilpailijoilta kopio voimassa olevasta liikennevakuutustodistuksesta!

HUOM ! kilpailutoimistoon max 2 kpl kuljettajia kerralla.

7. Katsastus

Esikatsastus tapahtuu kiertävänä omilla varikkopaikoilla.
Porsche Sprint Challenge NEZ luokan osalta oman erillisen aikataulun mukaan.
V1600 osalta kilpailussa käytettävät renkaat tulee tuoda vanteineen (autosta irrotettuna) merkittäväksi Parc Ferme alueelle perjantaina 30.7. klo 17.00-20.00 välisenä aikana tai viimeistään lauantaina 31.7. klo 10.00 mennessä.
Kilpa-auto tulee olla esikatsastettu hyväksytysti ennen osallistumista mihinkään kilpailun viraalisiin harjoituksiin, aika-ajoon tai lähtöihin.

8. Ohjaajakokous

Lauantaina **31.7.2021 klo 8:15** palkintojenjako podiumin edustalla.
Ohjaajakokoukseen osallistuminen pakollinen kaikille kilpailijoille.

9. Ratavarikko

Ratavarikolla on nopeusrajoitus 30 km/h. Alkaa keiloista.

Ratavarikolla saavat oleskella vain meneillään olevan kilpailunosan kilpailijoiden mekaanikot. Tupakointi ratavarikolla on kielletty.

Musta/oranssin- ja mustanlipun puhutteluviiva sijaitsee ratavarikon alkupäässä, samalla kohdalla suoritetaan myös stop and go rangaistukset.

Huoltotoimet ainoastaan ratavarikon oikeassa reunassa pilttuiden edessä.



10. Lähtöön järjestäytyminen

Kilpailijoiden tulee olla valmiina radalle menotiellä edellisen luokan ollessa radalla.

Edellisen lähdön tultua maaliin päästetään seuraava luokka radalle. Varikolta gridiin siirrytään lyhyen radan ovaaliosuutta käyttäen (kartassa punainen), maaliin tultaessa jäähdyttelykierros ajetaan lyhyttä rataa pitkin (kartassa vihreä).

Pysäköintivarikolta valo ohjaus ratavarikolle.

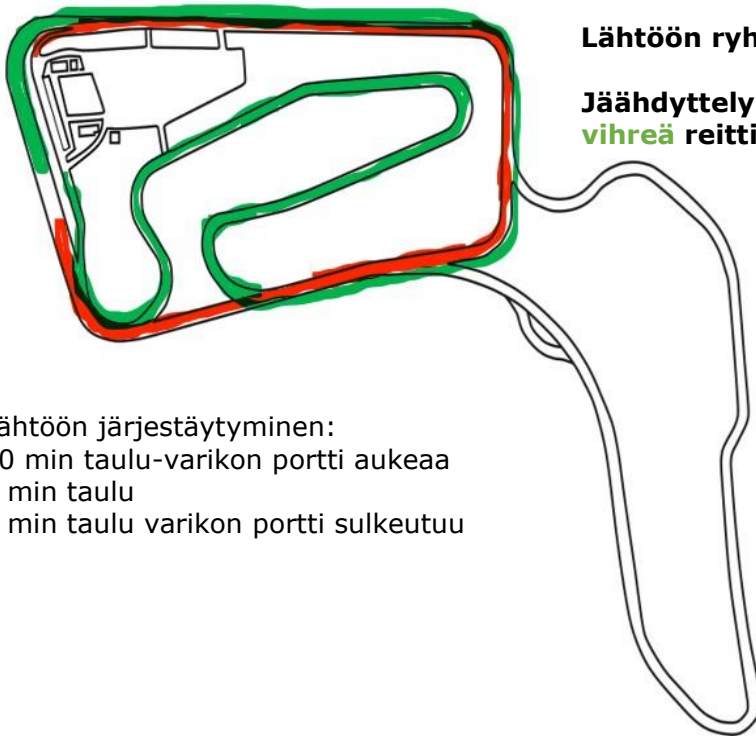
Ratavarikko valo ja henkilö ohjaus radalle.



Valoja noudatettava.



Botniaring
Feel the Speed!



Lähtöön ryhmittely **punainen** reitti

Jäähdyttely maalintulon jälkeen **vihreä** reitti

Lähtöön järjestäytyminen:
10 min taulu-varikon portti aukeaa
5 min taulu
3 min taulu varikon portti sulkeutuu

Lähdöstä myöhästymisen. TGT ja Porsche luokka lämmittelykierros lähtöryhmittelyn perästä ja lähtö ryhmittelyn viimeisistä ruuduista. Muut luokat lämmittelykierros ryhmän perässä ja kilpailulähtö varikon portilta vihreällä valolla/lipulla.

11. Päälippupiste

Päälippupiste sijaitsee maalilinjan kohdalla radan oikeassa laidassa. Näytetään kilpailujohdon liputukset kilpailijoille



Valotaulu PL tekstin yläpuolella
Valotaulu nostettu PL pisteen katon yläpuolelle näkyvyyden parantamiseksi kilpailijoille.

12. Lähtötapa

Valolähtö: Paikalta lähtö lähtöruudukko valmis->5 sec-> 5 kpl syttyvää punaista valoa-> valot sammuvat lähtö tapahtunut.
TGT ja Porsche rullaava valolähtö: muodostelma ok-> 5 punaista palaa -> valot sammuvat -> lähtö hyväksytty
Vilppilähtö aikarangaistus 10 sekunttia.

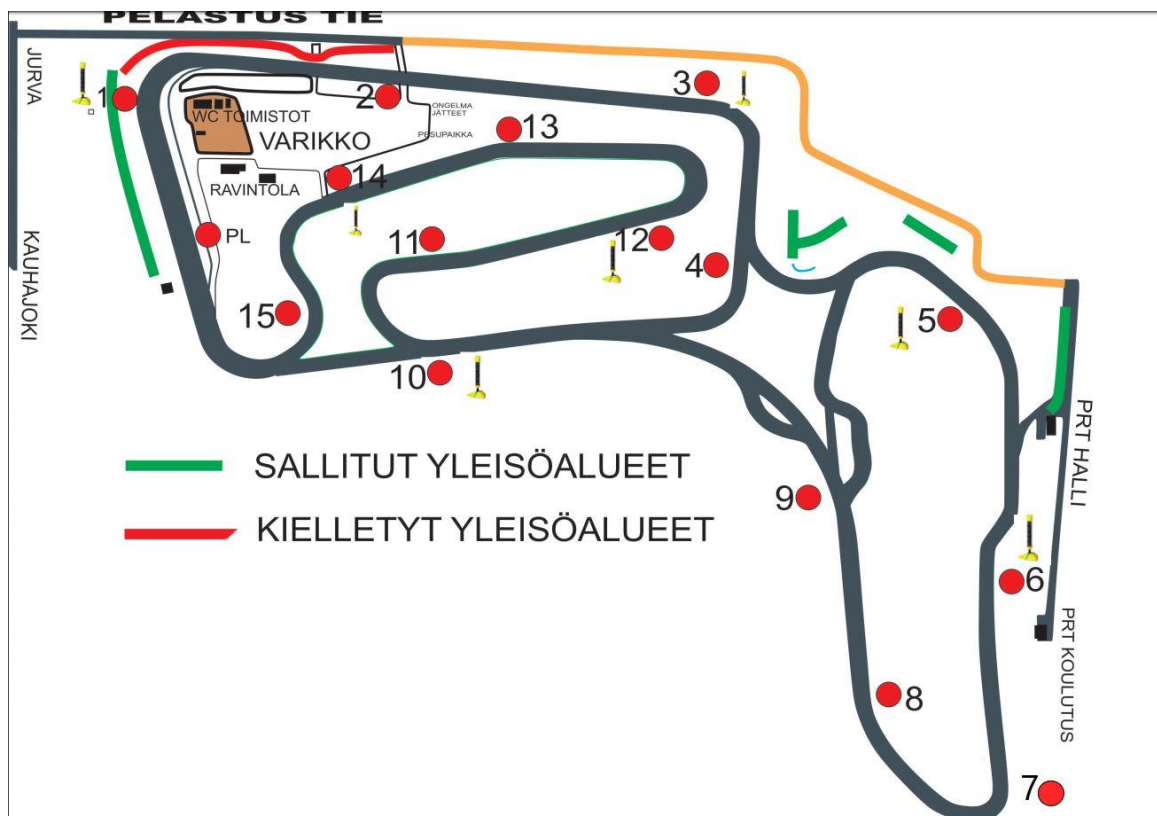
13. Punaisenlipun linja

Mikäli lähtö joudutaan keskeyttämään punaisella lipulla, ajavat kilpailijat suurta varovaisuutta noudattaen ratavarikolle jonoon vasempaan reunaan, autot ovat tällöin Parc Ferme säännön alaisia. Ratavarikolta kilpailijat ohjataan joko gridiin uusintalähtöä varten tai parc Fermeen.



14. Lippupisteet

Lippupisteillä 1,3,5,6,10,12, ja 14 lisäksi huomio apuna valotraxat.



15. Markkerit ja keilat

Pisteellä 4 markkeri ja keilat. Pisteellä 6 keilat ja markkerit shikaanissa. Pisteiden 6-7 välillä radan vasemman reunan valkoinen viiva toimii radan rajana. valkoisen viivan (toistuvasta) ylityksestä saktioidaan virheellisenä ajona. Auton vasemmanpuoleiset pyörät eivät saa ylittää valkoista viivaa. Keilat viivan vasemmalla sivulla ainosataan muistuttamassa ja huomiona.

RT piste 4



RT piste 6 shikaani



RT pisteiden 6-7 välinen radan vasen reuna



Valkoisen reunaviivan vasemmalle puolelle tulee ns. huomiokeilat. Toistuva valkoisen viivan ylitys saktioidaan aikasakolla.

16. Kilpailun kulku ja säännöt

Vuoden 2021 AKK:n sääntökirjan, Rata-SM sarjasääntöjen, luokkakohtaisten sääntöjen ja näiden kilpailukohtaisten sääntöjen mukaisesti.

[Mahdolliset huomautukset kilpailutapahtumista teksti- tai WhatsApp viestillä kilpailutapahtumienjohtajalle numeroon 050 474 5951.](#)

17. Ajotapa

AKK: sääntökirjan mukaan. Virheellistä ajotapaa ei sallita, siitä tullaan sanktiomaan.

18. Safety car

Kilpailussa käytössä safety car. Safety car toiminta AKK:n sääntökirjan 2021 mukaisesti.



Botniaring
Feel the Speed!

19. Onnettomuudet

Mahdollisten onnettomuustilanteiden jälkeen kuljettaja lääkärin tarkastuksen kautta. Kalusto katsastuksen tarkastuksen kautta. Ennen kilpailun mahdollista jatkamista.

20. Parc Ferme

Kilpailijoiden on ajettava aina aika-ajon ja kilpailulähtöjen jälkeen autonsa parc ferme alueelle – myös mikäli kilpailija keskeyttää kilpailunosan. Tekniikan henkilöstä valitsee tarkastukseen otettavat autot. Muiden autojen tuulilasiin kiinnitetään Parc Ferme ajan päättymisen osoittava kellon aika ja kilpailijat siirtävät autonsa omalle varikkopaikalle – autot ovat kuitenkin Parc Ferme säännön alaisina ilmoitettuun aikaan saakka.

Parc Ferme alueella saavat oleskella vain kilpailun toimihenkilöt, muut henkilöt ainoastaan toimitsijan erikseen sitä pyytäessä.

21. Kilpailijan kuuleminen

Mikäli tulee tarvetta kuulla kilpailijaa, ilmoitetaan siitä hänelle. Mikäli kilpailija ei ole tavoitettavissa kohtuulisessa ajassa, voidaan päätös tehdä kilpailijaa kuulematta.

22. Palkintojenjako

Palkinnot jaetaan launataina viimeisen lähdön tultua maaliin, n. klo 17.45 ja sunnuntaina tauolla n. 13.15 ja päivän viimeisen lähdön tultua maaliin n. klo 16.20.

Tervetulia Pohojammaalle!



RATA SM